

本田宗一郎杯

Honda エコマイレッジ チャレンジ 2011
第31 全国大会



グループⅢ No.301

東京電機大学 理工学部
自動車部 発射
(上級生主体チーム)

決勝:リタイア
(駆動系トラブル)

グループⅢ No.302

東京電機大学 理工学部
自動車部
(1年生主体チーム)

決勝:リタイア
(エンジンの調整不足)

グループⅣ No.403

佐野彰一と
東京デカマラスユニオン
(OBチーム)

決勝:401.523 km/ℓ
(非認定記録)

市販車クラス No.703

東京電機大学 理工学部
自動車部 二輪
(現役メンバーチーム)

決勝:177.414 km/ℓ
順位:11位



10月8日、9日に行われた本田宗一郎杯 Honda エコマイレッジ チャレンジ 2011 第31回 全国大会に出場しました。この大会は通称エコランと呼ばれ、1リッターのガソリンでどれだけ距離を走行できるかを競うものです。自動車部はグループⅢ(大学・短大・高専・専門クラス)に2台と市販車クラスに1台、またOBチームがグループⅣ(一般クラス)に1台を大会に持ち込みました。

グループⅢの1年生主体チームは性能を向上させる新技術を取り入れた新車両の開発が遅れてしまい、旧車両で参戦しました。しかし、エンジンの調整が不完全のままの出走となり、途中リタイアとなりました。同グループの上級生主体チームは走行中、駆動系にトラブルが発生し、途中リタイアとなりました。市販車クラスはスタート前に燃料が減ってしまうというアクシデントが発生したにも関わらず、177.414Km/ℓを記録し見事11位で完走を果たしました。グループⅣのOBチームは燃料システムの不具合により正確な燃料計測が行えなかった為、公式記録として認められませんが、401.523Km/ℓを記録しました。

今大会は、特に1年生にとって日程の管理ミスや確認不足など様々な改善点を明確にでき、エンジニアにとって重要な多くの収穫を得ることが出来ました。来年は性能を向上させた新車両を投入し、優勝を勝ち取りますので、ご声援よろしくお願いします！